

Сведения о ведущей организации

по диссертации Петрова Андрея Александровича

на тему: «Методы и средства повышения качества электроэнергии в системе метрополитена»,

по специальности 05.09.03 – «Электротехнические комплексы и системы», на соискание ученой степени кандидата технических наук

| | |
|--|--|
| Полное наименование организации в соответствии с уставом | Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Национальный исследовательский университет "МЭИ" |
| Сокращенное наименование организации | НИУ "МЭИ" |
| Ведомственная принадлежность организации | Министерство науки и высшего образования РФ |
| Почтовый адрес организации | 111250, Россия, г. Москва, Красноказарменная улица, дом 14 |
| Телефон организации | +7 495 362-75-60 (справочная), +7 495 362-70-01 (ректор) |
| Факс организации | +7 (495) 362 89 38 |
| Адрес электронной почты, сайт организации | universe@mpei.ac.ru https://mpei.ru |

Список основных публикаций работников ведущей организации по теме оппонируемой диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (*не более 15 публикаций*):

| | |
|----|---|
| 1. | Слепцов М.А., Моделирование движения электромобиля в стандартном цикле / М.А. Слепцов, А.М. Омара // Электротехника. – 2018. – № 8. – с. 67-73 |
| 2. | Слепцов М.А., Оценка эффективности тягового электропривода электромобиля / М.А. Слепцов, А.М. Омара // Вестник МЭИ. – 2018. – № 6. – с. 66-73 |
| 3. | Обзор состояния и перспектив тягового электропривода автономного транспорта / М.А.Слепцов, В.И.Нагайцев, В.Г.Комаров, А.В.Банакин // Вестник МЭИ. – 2016. – №4. – с. 21-28 |
| 4. | Тулупов В.Д., Сравнительная технико-экономическая эффективность вагонов метрополитена с альтернативными системами тягового электропривода / В.Д. Тулупов, Ле С. Х. // Электротехнические и информационные комплексы и системы. – 2015. – № 3, т. 11. – с. 30-37 |
| 5. | Ле С.Х., Сравнение реальной эффективности альтернативных систем тягового электропривода вагонов метрополитена / Ле С.Х., В.Д. Тулупов // В мире научных открытий. – 2015. – № 8-1 (68). с. 612-627 |
| 6. | Веселов П.А. Оценка возможностей улучшения эксплуатационных показателей поездов метрополитена / П.А. Веселов, В.Д. Тулупов // Электротехника. – 2015. – № 5. – с. 52-55 |
| 7. | Проектирование функциональных подсистем систем электроснабжения автономных электротехнических комплексов повышенной эффективности / Н.Б. Жирнова, В.Г. Еременко, С.А. Грузков, Д.О. Варламов, Р.И. Журавлев // Вестник Московского |

| | |
|-----|---|
| | энергетического института. – 2016. – № 4. – с. 37-43. |
| 8. | Веселов П.А. Энергия рекуперативного торможения: копить или обмениваться? // Мир транспорта. – №5. – 2017. – с.76-84 |
| 9. | Энергосберегающий электропривод подъемного механизма с резервным питанием / А.Н. Ладыгин, Д.Д. Богаченко, Н.А. Ладыгин, В.В. Холин // Вестник московского энергетического института. – №6. – 2017. – с.125-132 |
| 10. | Omara A. M. Genetic algorithm optimization of SHE-PWM technique for paralleled two-module VSIs employed in electric drive systems / A. M. Omara, M. A. Sleptsov, M. K. El-Nemr // 25th International Workshop on Electric Drives: Optimization in Control of Electric Drives (IWED): Moscow. – 2018. – pp. 1-6. doi: 10.1109/IWED.2018.8321380, Scopus |
| 11. | Omara A. M. Cascaded fuzzy logic based direct torque control of interior permanent magnet synchronous motor for variable speed electric drive systems / Omara, A.M., Sleptsov, M., Diab, A.A.Z. // 25th International Workshop on Electric Drives: Optimization in Control of Electric Drives (IWED): Moscow. – 2018. – pp. 1-6. doi: 10.1109/IWED.2018.8321386, Scopus |

Проректор по научной работе НИУ «МЭИ»

Заведующий кафедрой Электротехнических комплексов автономных объектов и электрического транспорта, к.т.н., с.н.с.

В.К. Драгунов

М.Ю. Румянцев

«30» 10 2019 г.